

LA LIGNE SNCF ALES-BESSEGES

UN SERIEUX ATOUT ECONOMIQUE

Septembre 2015 : Le Collectif prend connaissance du rapport officiel sur l'état de la ligne après 3 ans de suspension du trafic voyageur en 2012. Un rapport que le Collectif considère « à charge » : sa conclusion étant que les travaux de réhabilitation envisagés en 2012 ne seraient plus adaptés parce que l'herbe et les arbustes ont poussé sur la plateforme.

SNCF et le président du SMTBA se taisent et ne communiquent pas sur la suite qu'ils entendent donner.

10 novembre 2015 : réunion publique à **ROBIAC**. Le Collectif devant quelques 100 personnes motivées, dont de nombreux élus, expose son point de vue sur ce rapport calamiteux. Il fait état de sa volonté d'exiger le démarrage des travaux sur le scénario arrêté en 2012 par toutes les parties représentées au Comité de pilotage. Sauf la Région absente.

De nombreuses Collectivités prendront des délibérations pour se joindre à cette exigence.

Avril/mai 2016 : le Collectif commande un audit technique et financier sur l'état de la ligne au Cabinet Claraco.

Celui-ci confirme que le budget de 8 à 9 millions d'euros de 2012 reste suffisant pour absorber le nettoyage de la plateforme et l'évacuation des coulées de terre, de pierres, de boue consécutives aux « épisodes cévenols » de l'an passé. Pour le Collectif ce n'est pas une surprise.

Ici et maintenant : Le rapport socio-économique à la demande de RFF en 2012 avait validé la nécessité de cette ligne ferroviaire pour les usagers, salariés, personnes âgées et scolaires. Il n'en demeure pas moins que ceux-ci attendent toujours.

Mais de plus les Pouvoirs publics oublient volontairement qu'à Salindres existe un complexe chimique classé « Sévésco 2 » qui, pour certains produits dangereux ne peut être desservi que par le rail. Cette spécificité renforce la pérennité du site. La direction de l'usine Axens/Solvay souhaite développer ses approvisionnements par le fer.

Fret SNCF/GEODIS et SNCF Réseau, de concert, doivent répondre favorablement à cette demande.

Le Collectif de défense ne restera pas inerte face au choix qui sera fait. Il ne sera pas le seul quand il considère le développement économique possible et les emplois qui vont avec.

CONCLUONS ENSEMBLE...

Plus qu'un atout, la ligne SNCF ALES-BESSEGES est devenue INCONTOURNABLE pour un développement économique et environnemental durable de la Vallée de la Cèze à Salindres et Alès.

Fort de cette conviction le Collectif appelle la population avec ses Elus à venir s'exprimer en participant à une opération de

« DEBROUSSAILLAGE SYMBOLIQUE » DE LA LIGNE EN GARE DE BESSEGES LE 28 MAI A 9 H 30

La manifestation se prolongera en gare de SALINDRES à 11 H 00 pour un échange convivial et festif avec les salariés d'AXENS – SOLVAY.

La réussite de ce 28 mai sera un point d'appui significatif pour votre participation et celle du Collectif aux Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité organisés par la nouvelle Région le 7 juin à St Christol lès Alès de 18h00 à 20h00 au lycée jacques Prévert.